

Drague aspiratrice en marche

# MOUSTAKBAL II

TSSHD



**MOUSTAKBAL II est une drague autopropulsée fendable, suceuse, porteuse, refouleuse.**

**MOUSTAKBAL II is a self propelled trailing split suction hopper dredger.**

La TSSHD MOUSTAKBAL II est conçue pour les travaux de dragage selon un cycle comprenant le chargement (dragage), le transport (navigation) et le déchargement (clapage) en pleine mer ou le refoulement sur terre-plein par tuyaux de refoulement ou directement par rainbowing.

## Conçue pour des objectifs clairs

- Le dragage d'entretien des chenaux et bassins portuaires ;
- L'intervention dans le cadre de nouvelles constructions portuaires, d'approfondissement des bassins et de réalisation des souilles pour digues et quais ;
- La production et le refoulement du sable marin destiné à l'engraissement et la réhabilitation des plages, et aux usages du génie civil.

## Cadre de travail

MOUSTAKBAL II abrite des accommodations très bien aménagées permettant de loger 14 marins, dont des officiers et des matelots spécialisés, dans les meilleures conditions de vie.



*This TSSHD MOUSTAKBAL II is designed for the realization of dredging operations according to a cycle comprising : loading (dredging), transportation (shipping) and discharging material in different ways, such as discharging through bottom doors, or by rainbowing, or pumping through the suction pipe to a reclamation area or barges.*

## Designed for clear aims

- Maintenance dredging of channels and harbour basins ;
- Intervention in new port construction, deepening of basins and foundations for construction of dikes and docks ;
- The production and discharging of sand on a reclamation area for fattening a beach and customs in the civil works.

## Work environment

*The MOUSTAKBAL II unit has a very well appointed accommodation to shelter 14 Seamen's, including officers and specialized sailors, in better living conditions.*



Drague aspiratrice en marche

# MOUSTAKBAL II

TSSHD 1 500 m<sup>3</sup>



## Performances de la drague

**MOUSTAKBAL II** est équipée de 2 propulseurs azimutaux Schottel à 360° à hélices à pas variables et d'un propulseur d'étrave lui assurant une excellente manœuvrabilité. Elle est dotée d'un système de navigation et de contrôle, d'un système de positionnement par satellite et d'équipements de levé bathymétrique servis par les technologies les plus avancées de positionnement de grande précision, permettant la réalisation de l'ensemble des mesures et levés bathymétriques et topographiques et assurant un suivi régulier des travaux qui lui sont confiés.

**MOUSTAKBAL II** est équipée de 2 compensateurs de houles lui permettant d'intervenir dans des houles allant jusqu'à 3 m.

## Principales caractéristiques

Type : DARGUE ASPIRATRICE EN MARCHÉ FENDABLE "TSSHD"  
Pavillon : Maroc  
Numéro d'IMO : 9671620  
Année de construction : 2013

Construction : NODOSA Shipyard Espagne  
Classe : B.V  
Puissance totale installée : 3 500 KW  
Capacité du puits : 1 500 m<sup>3</sup>  
Longueur hors tout : 77,70 m  
Largeur : 14,00 m  
Tonnage brut : 1 573 GT  
Tirant d'eau en charge : 4,29 m  
Vitesse : 12 Kn

Tuyauterie de dragage, diam : 700 mm  
Profondeur de dragage : -30 m  
Propulsion : 2 x 1 408 KW Caterpillar  
Pompe à déblais : 965 KW

Pour plus d'informations sur la drague **MOUSTAKBAL II** ainsi que sur l'ensemble de notre flotte, consultez notre site : [www.drapor.com](http://www.drapor.com)



## Performances of the dredge

The **MOUSTAKBAL II** dredge is equipped with two propulsion lines azimuth thrusters (Schottels 360 °) with variable pitch propellers and a bow-thruster, giving it a great manoeuvrability. It is also equipped with a navigation and control system, a Positioning Satellite system, and bathymetric survey equipments used by the most advanced high-precision positioning technology, enabling the achievement of all the measures and topographic and bathymetric surveys and regular follow up of the all work that are entrusted.

**MOUSTAKBAL II** is equipped with two swells compensator allowing them to work in waves until to 3 m.

## Main characteristics

Type : TRAILING SUCTION SPLIT HOPPER  
DREDGER "TSSHD"  
Flag : Morocco  
IMO number : 9671620  
Year of build : 2013  
Built by : NODOSA Shipyard Spain  
Class : B.V

Total installed power : 3 500 KW  
Hopper capacity : 1 500 m<sup>3</sup>  
Length over all : 77,70 m  
Breadth : 14,00 m  
Gross tonnage : 1 573 GT  
Draught in charge : 4,29 m  
Speed : 12 Kn  
Suction pipe diam : 700 mm

Dredging depth : -30 m  
Main engines : 2x1 408 KW Caterpillar  
Dredging pumps : 965 KW

For more informations about the **MOUSTAKBAL II** dredge and all of our fleet, please visit our website : [www.drapor.com](http://www.drapor.com)



5, rue Chajarat Addor, Quartier Palmiers,  
20100 Casablanca, Maroc  
Tél : 0522 95 91 00 - Fax : 0522 23 26 00  
E.mail : [drapor@drapor.com](mailto:drapor@drapor.com)  
Site : [www.drapor.com](http://www.drapor.com)

